สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 20 เดือน กันยายน พ.ศ. 2561

ประเภทงาน งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

รหัสสายทาง - **ชื่อสายทาง** สายหมู่ 4 บ้านร่องฟอง ตำบลร่องฟอง

สถานที่ตั้ง อ. เมือง จ.แพร่ **ระยะทาง** 0.338 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS/AC **กว้าง** 4.00-5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง CS/AC **กว้าง** 0.000 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.338 กม. ผิวทางกว้าง 4.00-5.00 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+338 ผิวทางกว้าง 4.00-5.00 เมตร

ที่	รายการ			รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	383,391.00	**1.3592**	521,105.04	Factor F
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า			-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- เงินประกันผลงา 0.0%
					- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			521,105.04	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			520,000.00	
	(ห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 0.338 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,538,461.54 บาท

ประมาณราคา

(นายสมพร สุยะ)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ

(นายสรายุธ ดวงแก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายทศพร นิยมธูร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายไพบูลย์ เนื่องพืช)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง **ชื่อสายทาง** สายหมู่ 4 บ้านร่องฟอง ตำบลร่องฟอง

สถานที่ตั้ง อ. เมือง จ.แพร่ **ระยะทางดำเนินการ** 0.338 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	**งานปรับปรุงโครงสร้างทาง**										
	1.1 งานถางป่าขุดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ		ตร.ม.			-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินคลุก(ปรับระดับหลวม)		ลบ.ม	316.16		301.73	-	-	-	-	
	1.11 งาน Pavement In-Place Recycling		ตร.ม.			80.72	-	-	-	-	
2	**งานผิวทาง**										
3	**งานผิวไหล่ทาง**								-	-	
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	1,460	ตร.ม.	4.54	7.05	11.59	16,921.40	1.3592	15.75	22,999.57	
	3.4 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,460	ตร.ม.	201.74	15.02	216.76	316,469.60	1.3592	294.62	430,145.48	5 ซม.
4	**งานตีเส้นจราจร**										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	100	ตร.ม.	-	-	290.00	29,000.00	1.3592	394.16	39,416.80	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ+ป้าย บ.1	1	แห่ง	-	-	21,000.00	21,000.00	1.3592	28,543.20	28,543.20	
	รวม						**383,391.00**			**521,105.05**	

ประมาณราคา .....

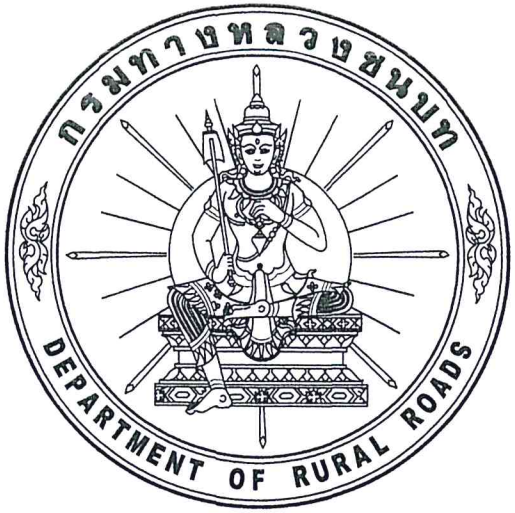
นายสมพร สุยะ

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายสรายุธ ดวงแก้ว

นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวงทางหลวงชนบทแพร่

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

เสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ม.4 บ.ร่องฟอง ต.ร่องฟอง อ.เมือง จ.แพร่

ระยะทางรวม 0.338 กม.

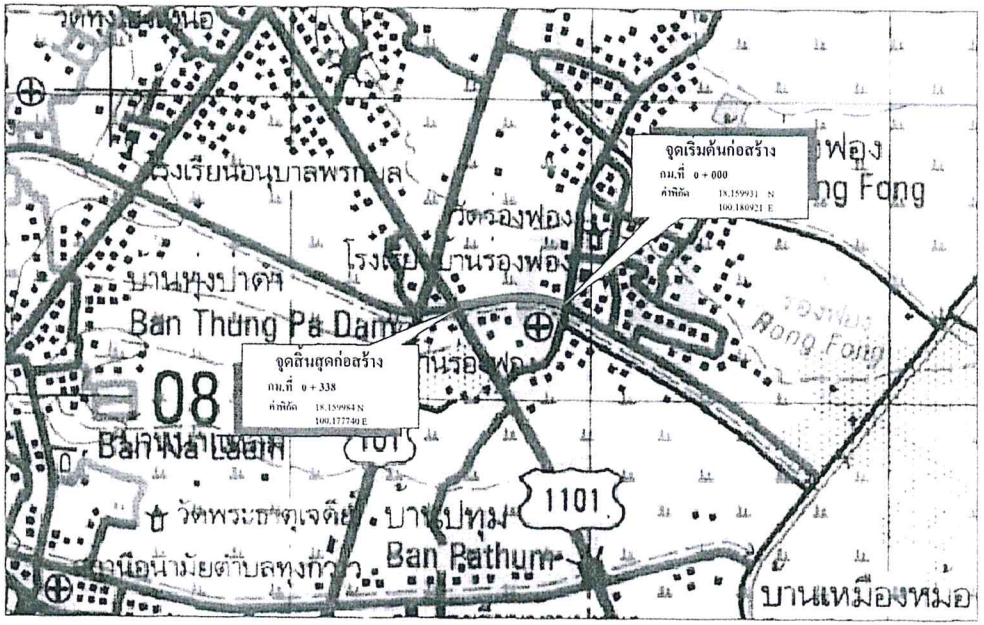
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

เสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ม.4 บ.ร่องฟอง ต.ร่องฟอง อ.เมือง จ.แพร่

ระยะทางรวม 0.338 กม.





แผนที่ประเทศไทย

สัญญลักษณ์

ถนนกรมทางหลวง

ถนนโครงการฯ ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

แม่น้ำ ลำคลอง

หนองน้ำ ห้วย

หมู่บ้าน

วัด สุเหร่า โรงเรียน

จังหวัด อำเภอ

ค่าพิกัดโครงการ

ค่าพิกัด	
ที่ตั้งโครงการ	
Latitude	Longtitude
18.159931	100.180921

หมายเหตุ - ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดสายทางเป็นค่าพิกัดที่วัดได้จากการใช้เครื่องมือ GPS มือถือ ซึ่งเป็นค่าโดยประมาณเพื่อความละดวกในการค้นหาตำแหน่งที่ตั้งโครงการเท่านั้น

ลารบัญระวางแผนที่

4946 II	5046 III	5046 I
4945 I	5045 IV	5045 I
4945 II	5045 III	5045 II

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)

แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง ม.4 บ.ร่องฟอง ต.ร่องฟอง อ.เมือง จ.แพร่	นายสมพร สุขะ		สำรวจ	
	นายณรุภพ อินหม่อม		เห็นชอบ	
	นายณรุภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แผนที่สังเขป	นายกสพร นิมมุจ		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายโพธุลย์ เนื่องพืช		ผอ.อทช.พร.	
	นายเสรา พรหมมี		ผอ.สบณ.	
ใช้แทนแผ่นที่ แบบมาตรฐาน อทช.พร. 15/2561	แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 6 แผ่น	ว/ส/ป 7/11/61	

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบงานบำรุงรักษาทาง

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
6. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) ฉบับปัจจุบัน
7. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
8. สาธารณูปโภคและสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
9. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
10. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
11. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
12. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง และไม่ถือว่าเป็นการแก้ไขสัญญาจ้าง
15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
16. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
17. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้รับคำสั่งให้เข้าดำเนินการ ให้จัดทำรายละเอียดการติดตั้งป้ายเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อให้ความเห็นชอบ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายตามจำนวนที่ติดตั้งจริง แต่ยอดเงินเบิกจ่ายรวมต้องไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

ดำเนินการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ม.4 บ.ร่องฟอง ต.ร่องฟอง อ.เมือง จ.แพร่

1.งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 5.00 ซม.

จาก ก.ม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+230 ผิวกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 0.230 กิโลเมตร

2.งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 5.00 ซม.

จาก ก.ม.ที่ 0+230 ถึง กม.ที่ 0+338 ผิวกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 0.108 กิโลเมตร

ระยะทางรวม 0.338กิโลเมตร

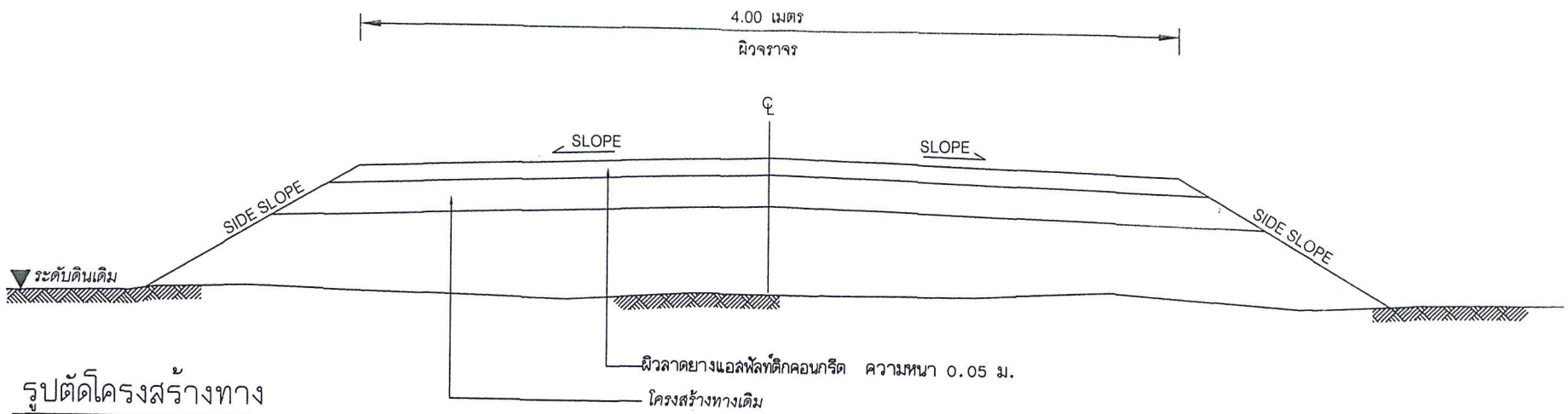
รายการแบบละแบบมาตรฐาน	แผ่นที่
หน้าปก	1
แผนที่สังเขป	2
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบถนน	3
รูปตัดโครงสร้างทาง	4-5
แปลนรูปตัดถนนตามยาวถนน	6
แบบมาตรฐาน ถนน ASPHALT CONCRETE	ถน-303/56
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ และป้ายเตือน	จร-101/56
แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ	จร-102/56 ถึง จร.-104/56
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร (1/2),(2/2)	จร-114/56,จร-115/56
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (1/2),(2/2)	จร-201/56,จร-202/56
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (1/2),(2/2)	จร-401/56,จร-402/56
แบบมาตรฐาน การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)	ฟฟ-101/56

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง ม.4 บ.ร่องฟอง ต.ร่องฟอง อ.เมือง จ.แพร่	นายสมพร สุยะ		สำรวจ	
	นายณรงค์ภพ อินหม่อม		เส้นแบบ	
	นายณรงค์ภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง สารบัญแบบ	นายทศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ธทช.พร.	
	นายเสรฐา พรหมมี		ผอ.สบง.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ธทช.พร. 15/2561	แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 6 แผ่น	7/8/61 7/11/61

แบบ อธ.1-ส

ชื่อสายทาง เสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ม.4 บ.ร่องฟอง ต.ร่องฟอง อ.เมือง จ.แพร่



รูปตัดโครงสร้างทาง

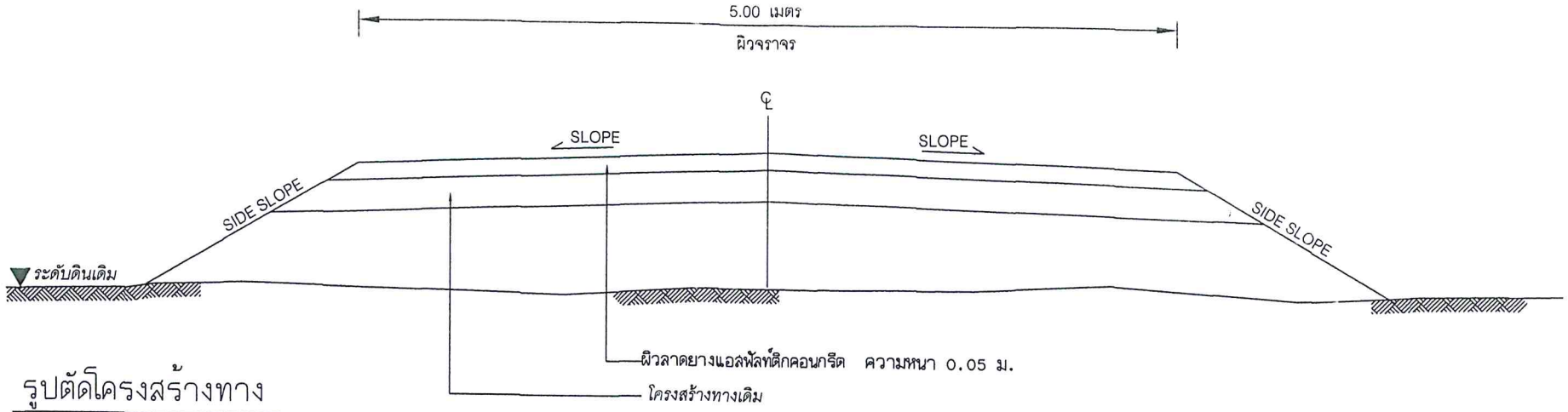
Not to Scale

กม. 0+000 - 0+230

ที่	บัญชีปริมาณงาน			
	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตร.ม.	1,460	
2	งานตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	100	

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) แขวงทางหลวงชนบทแพร่				
สายทาง ม.4 บ.ร่องฟอง ต.ร่องฟอง อ.เมือง จ.แพร่	นายสมพร สุมะ		สำรวจ	
	นายณรูภาพ อินทน่อม		ชื่อแบบ	
	นายณรูภาพ อินทน่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงา
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง	นายทศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ขทช.พร.	
	นายเดชา พรหมมี		ผอ.สบง.	
ใช้ได้ทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ ทช.พร.	แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 1 แผ่น	วัสดุ

ชื่อสายทาง เสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ม.4 บ.ร่องฟอง ต.ร่องฟอง อ.เมือง จ.แพร่



รูปตัดโครงสร้างทาง

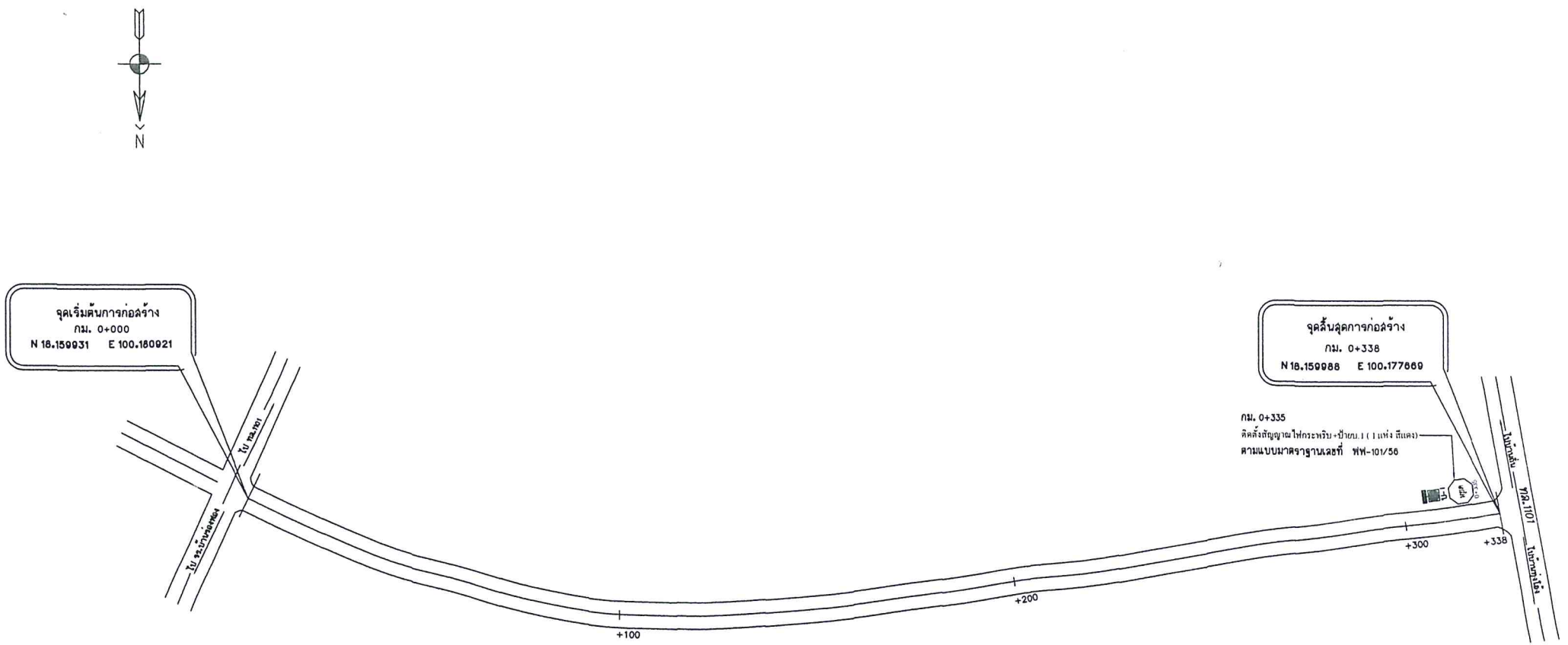
Not to Scale

กม. 0+230 - 0+338

	บัญชีปริมาณงาน			
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	สัญญาณไฟกระพริบ+ป้าย บ.1	ชุด	1	

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) แขวงทางหลวงชนบทแพร่				
สายทาง ม.4 บ.ร่องฟอง ต.ร่องฟอง อ.เมือง จ.แพร่	นายสมพร สุขะ		สำรวจ	
	นายณรงค์ภพ อินหม่อม		เขียนแบบ	
	นายณรงค์ภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง	นายทศพร นิยมสูง		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ขทช.พร.	
	นายเสรา ทรทมมี		ผอ.สบับญ.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ทช.พร. 12/2561	แผ่นที่ 5	จำนวนแผ่น 6 แผ่น	วันที่ 7/11/61

แผนอธิบดี



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละพาน,ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม,Guard rail
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. กม. 0+335 RT แบบ บ-1+ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด

มาตราส่วน

0 20 40 เมตร

แนวนอน 1 : 1000

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)

แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง ม.4 บ.ร่องฟอง ต.ร่องฟอง อ.เมือง จ.แพร่	นายสมพร สุขะ		สำรวจ	
	นายณรงค์ภพ อินทม่อม		เห็นชอบ	
	นายณรงค์ภพ อินทม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงา
แบบแสดง แปลน กม. 0+000 ถึง กม. 0+338	นายทศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนืองพืช		ผอ.ธทร.พร.	
	นายเสรี พรหมมี		ผอ.สนอ.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ธทร.พร. 15/2561	แผ่นที่ 6	จำนวนแผ่น 6 แผ่น	ว/ด/ป 7/11/61

แผนที่ 6 อินดี้